



## KARTA OPISU PRZEDMIOTU - SYLABUS

Nazwa przedmiotu

Praktyka zawodowa

### Przedmiot

Kierunek studiów

Inżynieria Lotnicza

Studia w zakresie (specjalność)

Silniki lotnicze i płatowce

Poziom studiów

pierwszego stopnia

Forma studiów

stacjonarne

Rok/semestr

3/6

Profil studiów

ogólnoakademicki

Język oferowanego przedmiotu

polski

Wymagalność

obieralny

### Liczba godzin

Wykład

0

Laboratoria

0

Inne (np. online)

0

Ćwiczenia

427

Projekty/seminaria

0

### Liczba punktów ECTS

9

### Wykładowcy

Odpowiedzialny za przedmiot/wykładowca:

PhD inż. Łukasz Brodzik

Odpowiedzialny za przedmiot/wykładowca:

email: lukasz.brodzik@put.poznan.pl

phone: 61 665 2213

Faculty of Environmental Engineering and  
Energy

Piotrowo 3 st., 60-965 Poznań

### Wymagania wstępne

Student ma wiedzę na temat obowiązujących zasad realizacji praktyk. Zna on regulamin praktyk i warunki ich zaliczenia. Ma on podstawową wiedzę w zakresie zagadnień objętych programem studiów. Ma on umiejętność twórczego wykorzystywania wiedzy nabytej podczas studiów. Potrafi on pracować w grupie roboczej, w sposób przejrzysty dokonać sprawiedliwego podziału zadań w grupie. Umie on poprawnie zinterpretować i wykonać otrzymane zadania.

### Cel przedmiotu

Weryfikacja posiadanej przez studenta wiedzy teoretycznej z rzeczywistością, zdobycie nowych doświadczeń zawodowych w realnych warunkach pracy



## **Przedmiotowe efekty uczenia się**

### Wiedza

1. ma podstawową wiedzę praktyczną w zakresie metod pomiarów, charakterystyk przyrządów pomiarowych i ich klasyfikacji według przeznaczenia, zasad działania i cech, zna czujniki i przetworniki pomiarowe, rejestrację wyników, systemy pomiarowe
2. ma poszerzoną wiedzę praktyczną, niezbędną dla zrozumienia przedmiotów profilowych oraz wiedzę specjalistyczną o budowie, metodach konstruowania, wytwarzania, eksploatacji, sterowaniu statkami powietrznymi, systemami bezpieczeństwa, w zakresie inżynierii lotniczej dla specjalności: Silniki lotnicze i płatowce
3. ma podstawową wiedzę praktyczną z zakresu diagnostyki technicznej oraz metod i sposobów rozwiązywania zagadnień oceny ich stanu technicznego i prognozowania w inżynierii lotniczej

### Umiejętności

1. potrafi zorganizować i zaplanować proces obsługi technicznej nieskomplikowanego urządzenia pokładowego, maszyny lub technicznego obiektu latającego z grupy objętej specjalnością Silniki lotnicze i płatowce
2. potrafi porozumiewać się przy użyciu różnych technik w środowisku zawodowym i innych środowiskach korzystając z formalnego zapisu konstrukcji, rysunku technicznego, pojęć i definicji z zakresu studiowanego kierunku Inżynierii Lotniczej
3. potrafi korzystać z bazy danych związanych z przeglądami technicznymi podzespołów lotniczych

### Kompetencje społeczne

1. potrafi odpowiednio określić priorytety służące realizacji określonego przez siebie lub innych zadania związanego z przeglądem technicznym stanu technicznego podzespołu lotniczego
2. rozumie potrzebę krytycznej oceny posiadanej wiedzy praktycznej i ciągłego kształcenia się w tym zakresie
3. potrafi inspirować i organizować proces pozyskiwania wiedzy praktycznej przez inne osoby w miejscu pracy

## **Metody weryfikacji efektów uczenia się i kryteria oceny**

Efekty uczenia się przedstawione wyżej weryfikowane są w następujący sposób:

Zaliczenie pisemne

## **Treści programowe**

Zapoznanie się z funkcjonowaniem przedsiębiorstw produkcyjnych lub usługowych, realizujących działania związane z projektowaniem, wytwarzaniem lub eksploatacją w dziedzinie inżynierii lotniczej.

## **Metody dydaktyczne**



Zaliczenie praktyk na podstawie sprawozdania z realizacji praktyk, poświadczonego przez przedsiębiorstwo, oceny opiekuna praktyk ze strony przedsiębiorstwa.

### Literatura

Podstawowa  
nie dotyczy

Uzupełniająca  
nie dotyczy

### Bilans nakładu pracy przeciętnego studenta

	Godzin	ECTS
Łączny nakład pracy	427	9,0
Zajęcia wymagające bezpośredniego kontaktu z nauczycielem	0	0,0
Praca własna studenta (przygotowanie do ćwiczeń, wykonanie ćwiczeń praktycznych PART-66 <sup>1</sup> )	427	9,0

<sup>1</sup> niepotrzebne skreślić lub dopisać inne czynności